

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка предоставления первичных статистических данных или несвоевременное предоставление этих данных, либо предоставление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» обработка персональных данных осуществляется для статистических целей при условии обязательного обезличивания персональных данных

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
за 20 ____ г.

Предоставляют:	Сроки предоставления
юридические лица, физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), осуществляющие перевозки пассажиров автобусами: – территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	10 февраля

Форма № 65-автотранс

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 24.07.2020 № 410
О внесении изменений (при наличии)
от _____ № ____
от _____ № ____

Годовая

Наименование отчитывающейся организации _____

Почтовый адрес _____

Линия отрыва (для отчетности, предоставляемой индивидуальным предпринимателем)

Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО (для территориально обособленного подразделения и головного подразделения юридического лица – идентификационный номер)		
1	2	3	4
0615056			

Раздел 1. Наличие пассажирских эксплуатационных автобусов (шт)

	№ строки	Величина показателя
А	Б	3
Наличие пассажирских автобусов	01	
из них работающих:		
на маршрутах регулярных перевозок	02	
по заказам	03	
на туристско-экскурсионных маршрутах	04	
для собственных нужд	05	

Раздел 2. Наличие автобусов, работающих на маршрутах регулярных перевозок (шт)

	№ строки	Наличие автобусов – всего	в том числе находящиеся на балансе организации
А	Б	3	4
Пассажирские автобусы, работающие на маршрутах регулярных перевозок (из строки 02):			
оборудованные для перевозки маломобильных групп населения	06		
оснащенные аппаратурой спутниковой навигации			
ГЛОНАСС	07		
ГЛОНАСС/GPS	08		
пребывающие с момента выпуска заводом-изготовителем в эксплуатации:			
до 5 лет включительно	09		
свыше 5 до 10 лет включительно	10		
свыше 10 лет	11		
конструкция которых позволяет использовать:			
только бензин	12		
только дизтопливо	13		
природный газ в качестве моторного топлива:	14		
в том числе:			
компримированный природный газ	15		
сжиженный природный газ	16		
сжиженный углеводородный (нефтяной) газ	17		
электродвигатели	18		
прочие виды топлива	19		
относящиеся к категории М3	20		

Раздел 3. Работа эксплуатационных автобусов

	№ строки	Все виды сообщения (сумма граф 4, 5, 6, 7)	в том числе					Из графы 5 перевозки в сельской местности
			городское	пригородное	междугородное	международное		
						всего	в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ¹	
А	Б	3	4	5	6	7	8	9
Регулярные перевозки на маршрутах общего пользования								
перевезено пассажиров, тыс чел	21							
пассажиροоборот, тыс пасс.км	22							
Перевозки по заказам (без туристско-экскурсионного обслуживания)								
перевезено пассажиров, тыс чел	23							X
пассажиροоборот, тыс пасс.км	24							X
Перевозки на туристско-экскурсионных маршрутах								
перевезено пассажиров, тыс чел	25							X
пассажиροоборот, тыс пасс.км	26							X
Перевозки для собственных нужд								
перевезено пассажиров, тыс чел	27		X	X	X	X	X	X

¹ Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика

Раздел 4. Организованные перевозки групп детей автобусами

	№ строки	Величина показателя
А	Б	З
Перевезено пассажиров при осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами, тыс чел	28	
Выполнено рейсов при осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами, ед	29	

 Линия отрыва (для отчетности, предоставляемой индивидуальным предпринимателем)

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица или от имени гражданина, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица)

 (должность)

 (Ф.И.О.)

 (подпись)

 (номер контактного
 телефона)

E-mail: _____

« ____ » _____ 20__ год
 (дата составления
 документа)

Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Форму федерального статистического наблюдения № 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта» (далее – форма) предоставляют юридические лица всех видов деятельности независимо от их организационно – правовой формы и формы собственности, физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица (далее – индивидуальные предприниматели), осуществляющие перевозки пассажиров автобусами.

Юридические лица, не относящиеся к субъектам малого предпринимательства, обследуются в сплошном порядке.

Юридические лица, относящиеся к субъектам малого предпринимательства, а также индивидуальные предприниматели отчитываются по форме только при осуществлении в отчетном году перевозок пассажиров автобусами на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки) и/или при осуществлении в отчетном году организованных перевозок групп детей автобусами.

2. При наличии у юридического лица обособленных подразделений¹ настоящая форма заполняется как по каждому обособленному подразделению, так и по юридическому лицу без этих обособленных подразделений. В случае, когда обособленные подразделения находятся на одной территории субъекта Российской Федерации с юридическим лицом, данные по настоящей форме предоставляются в целом по юридическому лицу, включая данные по обособленным подразделениям.

При наличии у юридического лица обособленных подразделений, осуществляющих деятельность за пределами Российской Федерации, данные по ним в настоящую форму не включаются.

Форма предоставляется по месту фактического осуществления деятельности юридического лица (обособленного подразделения), индивидуального предпринимателя.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять первичные статистические данные (далее – данные) от имени юридического лица.

3. Организации-банкроты, на которых введено конкурсное производство, не освобождаются от предоставления данных по указанной форме. Только после вынесения определения арбитражного суда о завершении в отношении организации конкурсного производства и внесения в Единый государственный реестр юридических лиц записи о его ликвидации (п. 3 ст. 149 Федерального закона от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)») организация-должник считается ликвидированной и освобождается от предоставления данных по указанной форме.

Дочерние и зависимые хозяйственные общества предоставляют форму на общих основаниях. Основное хозяйственное общество или товарищество, имеющее дочерние или зависимые общества, не включает в форму федерального статистического наблюдения данные по дочерним и зависимым обществам.

4. Организации, осуществляющие доверительное управление предприятием как целым имущественным комплексом, составляют и предоставляют отчетность о деятельности предприятия, находящегося у них в доверительном управлении.

¹ Обособленное подразделение организации – любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (п. 2 ст. 11 Налогового кодекса Российской Федерации).

Организации, осуществляющие доверительное управление отдельными объектами имущества, предоставляют учредителям управления необходимые данные об их имуществе. Учредители управления составляют свою отчетность с учетом данных, полученных от доверительного управляющего.

Одновременно организации, осуществляющие доверительное управление, составляют отчетность о деятельности имущественного комплекса, находящегося в их собственности.

5. При изменении организационной структуры юридического лица форма заполняется в следующем порядке:

организация (производственное объединение), из состава которой отдельные подразделения выделены на самостоятельный баланс, заполняет форму с исключением показателей деятельности выделенных подразделений за все предыдущие периоды (до выделения) отчетного года;

самостоятельные организации, образованные на базе выделенных подразделений заполняют форму с включением показателей деятельности этих подразделений с начала года, то есть включая период до выделения их на самостоятельный баланс.

6. В **адресной части формы** указывается полное наименование отчитываемой организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование. На бланке формы, содержащей данные по обособленному подразделению юридического лица, указывается наименование обособленного подразделения и юридического лица, к которому оно относится. Индивидуальный предприниматель указывает фамилию, имя, отчество (при наличии).

По строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается фактическое местонахождение респондента (почтовый адрес). Для обособленных подразделений, не имеющих юридического адреса, указывается почтовый адрес с почтовым индексом. Индивидуальный предприниматель указывает почтовый адрес.

7. В кодовой части титульного листа формы на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО (идентификационного номера), размещенного на интернет-сайте Росстата по адресу: <http://websbor.gks.ru/online/#!/gs/statistic-codes>, отчитываемая организация проставляет:

код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО) для:

индивидуального предпринимателя;

юридического лица, не имеющего территориально обособленных подразделений;

юридического лица, у которого все его обособленные подразделения находятся в одном с ним субъекте Российской Федерации;

идентификационный номер для:

головного подразделения юридического лица, в отчет которого включены обособленные подразделения, находящиеся в одном субъекте Российской Федерации с юридическим лицом (в случае наличия территориально обособленных подразделений в разных субъектах Российской Федерации с юридическим лицом);

территориально обособленного подразделения, находящегося на территории субъекта Российской Федерации, отличного от местонахождения юридического лица.

В качестве головного подразделения юридического лица выступает обособленное подразделение, где находится администрация предприятия или местонахождение которого соответствует зарегистрированному юридическому адресу.

8. Для предприятий, применяющих упрощенную систему налогообложения, сохраняется действующий порядок предоставления статистической отчетности (п. 4 ст. 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации). Данные предприятия предоставляют форму на общих основаниях.

При отсутствии данных по строке (графе) формы проставляется прочерк.

9. По форме за отчетный период возможно направление респондентом подписанного в установленном порядке отчета по форме, не заполненного значениями показателей («пустого» отчета по форме).

Во всех представляемых отчетах такого вида должен заполняться исключительно титульный раздел формы, а в остальных разделах не должно указываться никаких значений данных, в том числе нулевых и прочерков.

10. Приведенные в настоящих Указаниях определения и термины даны исключительно для целей заполнения формы федерального статистического наблюдения № 65-автотранс.

Общие указания по заполнению показателей формы

11. К **пассажирским автобусам** относятся транспортные средства категорий «М2» и «М3».

Согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112) и ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»:

транспортное средство категории «М2» – транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;

транспортное средство категории «М3» – транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн.

В отчет не включаются:

сданные в аренду автомобили;

специальные транспортные (кроме транспортных средств для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, которые используются при организованной перевозке групп детей автобусами).

К специальным транспортным средствам относятся транспортные средства, предназначенные для пассажирских перевозок, связанных с выполнением специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и (или) специального оборудования: автомобиль-дом, бронированное транспортное средство, транспортное средство медицинской помощи, автомобиль для ритуальных услуг (катафалк), пожарные автомобили, автомастерские, автолавки, автолаборатории и другие автомобили специального назначения (Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», принят и введен в действие постановлением Госстандарта Российской Федерации от 7 мая 2003 г. № 139-ст; Технический регламент Таможенного союза, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877).

12. Организации, арендующие автобусы и использующие их для осуществления пассажирских перевозок заполняют форму по этим автобусам за весь период аренды.

Организации – арендодатели не включают в форму данные о работе и использовании автобусов, сданных в аренду другим юридическим или физическим лицам, за весь период аренды.

При внутривладельческой аренде автотранспортных средств отдельными подразделениями или работниками организации, связанными с ней трудовыми отношениями, объем транспортной работы и показатели использования подвижного состава отражаются в форме организацией, включая данные по этим подразделениям (работникам).

13. Данные о перевозках пассажиров и пассажирообороте, выполненных без использования дорог общего пользования, в отчет по форме не включаются.

Раздел 1. Наличие пассажирских эксплуатационных автобусов

14. В разделе отражаются данные о количестве эксплуатационных автобусов всех типов, марок, моделей и их модификаций, как собственных, находящихся на балансе отчитывающейся организации и принадлежащих ей как на правах собственности, так и на правах хозяйственного ведения, оперативного управления или безвозмездного пользования, так и арендованных и приобретенных по договору лизинга, зарегистрированных в территориальных отделениях ГИБДД МВД России.

Отнесение автомобилей к определенному типу производится на основании технического паспорта автомобиля и регистрации его в территориальных отделениях ГИБДД МВД России.

Грузовые автомобили, переоборудованные под автобусы, учитываются как автобусы только в том случае, если территориальным отделением ГИБДД МВД России в технический паспорт автомобиля внесены данные о переоборудовании.

Наличие автобусов по состоянию на конец отчетного года показывается независимо от технического состояния и места нахождения подвижного состава (в ремонте, в ожидании ремонта, в командировке и т. п.).

15. В строку 01 «**Наличие пассажирских автобусов – всего**» включаются автобусы всех серийных марок, моделей и их модификаций, которые в течение отчетного года использовались организацией для осуществления пассажирских перевозок.

16. По строкам 02–05 показывается количество автобусов, которые использовались в отчетном году для соответствующего вида перевозок пассажиров (на регулярных маршрутах, для перевозок по заказам, на туристско-экскурсионных маршрутах, для собственных нужд). Если автобус использовался организацией при осуществлении нескольких видов перевозок, следует указать его в каждой из соответствующих строк. При этом по строке 01 его следует учесть только один раз.

Раздел 2. Наличие автобусов, работающих на маршрутах регулярных перевозок.

17. В разделе показывается количество автобусов, работающих на регулярных маршрутах, ранее отраженное по строке 02, в разрезе различных характеристик подвижного состава.

18. По строке 06 показываются пассажирские автобусы, оборудованные для **перевозки маломобильных групп населения**.

Под транспортом для маломобильных групп населения следует понимать низкопольные транспортные средства, а также транспортные средства, оснащенные устройствами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями.

В соответствии с Приложением Б свода правил «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001», утвержденного приказом Минрегиона России от 27 декабря 2011 г. № 605, к **маломобильным**

группам населения отнесены: инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками и тому подобные.

19. Под аппаратурой спутниковой навигации **ГЛОНАСС** следует понимать аппаратуру (устройство, систему), принимающую радиосигналы глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, с целью определения местоположения (координат, составляющих векторов скорости движения и времени) транспортного средства.

Под аппаратурой спутниковой навигации **ГЛОНАСС/GPS** следует понимать аппаратуру (устройство, систему), принимающую радиосигналы глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, с целью определения местоположения (координат, составляющих векторов скорости движения и времени) транспортного средства.

20. По строкам 12–19 количество автобусов, показанное по строке 02, распределяется по конструкции, позволяющей использовать в качестве моторного топлива только бензин (строка 12), только дизельное топливо (строка 13), природный газ (строка 14), сжиженный углеводородный (нефтяной) газ (17), электродвигатели (18) и прочие виды топлива (строка 19).

Из строки 14 выделяются автобусы, конструкция которых позволяет использовать в качестве топлива компримированный природный газ (строка 15) и сжиженный природный газ (строка 16). Сумма строк 15 и 16 должна быть равна данным строки 14.

Автомобили, имеющие возможность использовать несколько видов топлива, одним из которых является природный газ, отражаются по строкам 13–16.

По строке 19 отражаются автобусы, не вошедшие в группировки, приведенные по строкам 12-18. Сумма данных строк 12,13,14,17,18,19 должна быть равна данным строки 02.

Раздел 3. Работа эксплуатационных автобусов

21. Работа автобусного эксплуатационного транспорта в натуральном выражении представляет собой выполненные объемы перевозок пассажиров (человек) и пассажирооборота (пассажиры-километров).

Деятельность автомобильного транспорта в натуральном выражении отражаются в форме по видам сообщения: городское, пригородное, междугородное и международное.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»:

к **городскому сообщению** относятся перевозки, осуществляемые в пределах границы населенного пункта;

к **пригородному сообщению** относятся перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами этих населенных пунктов;

к **междугородному сообщению** относятся перевозки между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами этих населенных пунктов;

к **международному сообщению** относятся перевозки, осуществляемые за пределы Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом по территории Российской Федерации автотранспортом, зарегистрированным на территории Российской Федерации.

В пригородные и междугородные перевозки включаются как перевозки, которые осуществляются на маршрутах, проходящих в пределах одного субъекта Российской Федерации, так и перевозки, осуществляемые на маршрутах, проходящих по территории двух и более субъектов Российской Федерации.

В международные перевозки включаются перевозки с пересечением границы как одного, так и нескольких государств.

Из общего объема международных перевозок выделяются перевозки между Российской Федерацией и странами Евразийского экономического союза.

Регулярные перевозки на маршрутах общего пользования

22. В общий объем перевозок пассажиров (стр. 21) и пассажирооборота (стр. 22) включаются суммарные объемы, выполненные эксплуатационными автобусами по маршрутам регулярных перевозок (включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда).

23. Согласно федеральному закону от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» к **регулярным перевозкам пассажиров автобусами** относятся перевозки пассажиров автобусами на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписанием.

24. Регулярные перевозки пассажиров автобусами подразделяются на:

1) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта;

2) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок.

25. Число перевезенных пассажиров и пассажирооборот автобусов определяется отдельно по каждому виду сообщения – городскому, пригородному, междугородному и международному.

26. Число пассажиров с **платным проездом**, перевезенных автобусами по маршрутам регулярных перевозок *в городском и пригородном сообщениях* определяется следующим образом:

при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов (талонов), в том числе социальных разовых проездных билетов (талонов), на одну поездку в автобусе с кондуктором или без кондуктора число перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных разовых билетов (талонов); если существует порядок продажи на одну поездку нескольких разовых проездных билетов в зависимости от дальности поездки (по сумме стоимости поездки), то число перевезенных пассажиров определяется путем деления пассажирооборота на среднюю дальность перевозки пассажиров на данном маршруте;

при применении автоматизированной системы контроля проезда (АСКП) по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам число перевезенных пассажиров определяется по данным этой системы;

при продаже отдельным гражданам и организациям по установленному тарифу проездных билетов долговременного пользования, в том числе социальных проездных билетов (кроме ЕСПБ), число перевезенных пассажиров за месяц определяется умножением количества проданных билетов на количество поездок в месяц, которое устанавливается органами местного самоуправления на основании результатов проведенных натурных обследований или на определенное экспертно количество поездок, приведенное ниже в Таблице 1.

Эти объемы учитываются ежемесячно в течение всего периода действия билета, если его продолжительность рассчитана более чем на один месяц (например, кварталный или годовой).

Таблица 1

Категория пассажиров, вид абонементного билета	Учитываемое количество поездок пассажиров по проездным билетам долговременного пользования за месяц, единиц			
	в городском сообщении			в пригородном сообщении
	один вид транспорта (автобус)	два вида транспорта (автобус-троллейбус, автобус- трамвай)	три вида транспорта (автобус-троллейбус- трамвай)	
1. Отдельные граждане (билеты, оплаченные гражданами)	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	50
2. Предприятия, организации (билеты, оплаченные предприятием, организацией)	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	-
3. Студенты, учащиеся средних специальных учебных заведений (платные личные билеты)	60	по 45 на каждый вид транспорта	по 40 на каждый вид транспорта	50
4. Школьники в течение учебного года (платные личные билеты)	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	-
5. Школьники, проживающие в сельской местности в течение учебного года (бесплатные билеты)	-	-	-	50
6. Граждане, имеющие право на меры социальной поддержки (социальные проездные билеты, кроме ЕСПБ)	30	по 25 на каждый вид транспорта	по 20 на каждый вид транспорта	20

Граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, купивших социальные проездные билеты за наличные средства (независимо от их стоимости), следует относить к платным пассажирам.

При продаже гражданам единых месячных социальных проездных билетов (ЕСПБ), дающих право проезда на всех городских и пригородных маршрутах, количество поездок в месяц устанавливается органами местного самоуправления на основании результатов проведенных натурных обследований или принимается равным 50 (суммарно в городском и пригородном сообщениях).

Распределение объемов перевозок по видам сообщения (городское и пригородное) производится пропорционально выполненной работе на линии.

В число платных пассажиров не включаются граждане, пользующиеся правом бесплатного проезда, получившие социальные проездные билеты бесплатно, а также совершающие поездки на основании документа, подтверждающего наличие льготы.

27. Число лиц с правом **бесплатного проезда** на городских и пригородных маршрутах устанавливается на основании данных о количестве выданных документов, дающих право бесплатного проезда отдельным категориям граждан. Указанные данные следует запросить у организаций

(органов местного самоуправления, городских военных комиссариатов, местных органов социальной защиты и других), осуществляющих выдачу документов на бесплатный проезд.

Число перевезенных пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда, определяется на основании периодически проводимых натуральных обследований пассажиропотоков.

При отсутствии данных натуральных обследований число перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц на каждом виде транспорта для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда. Предлагаемое для расчетов среднее количество поездок определено экспертно в среднем по России и не может быть использовано для финансовых расчетов. Лица с правом бесплатного проезда как в городском, так и в пригородном сообщении должны учитываться только в одном из видов сообщения (городском или пригородном).

28. Если в городе имеется несколько организаций, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами, а также городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, то при действии единого тарифа и единых разовых проездных билетов (в том числе социальных разовых проездных билетов), единых проездных билетов долговременного пользования (в том числе социальных проездных билетов), а также при перевозках пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда, число перевезенных пассажиров распределяется территориальным органом исполнительной власти (или уполномоченным на это лицом), выполняющим функции по организации перевозок пассажиров, между отдельными пассажирскими предприятиями (автобусными, троллейбусными и трамвайными) пропорционально выполненной работе на линии.

Аналогичным образом осуществляется распределение числа перевезенных пассажиров на тех пригородных маршрутах, которые обслуживаются несколькими автопредприятиями.

29. В *междугородном и международном сообщении* число пассажиров, перевезенных автобусами по маршрутам регулярных перевозок, определяется по количеству проданных билетов.

30. **Пассажирооборот** характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояния, на которое перевезены пассажиры, и определяется суммированием произведений числа перевезенных пассажиров на расстояние поездки в километрах.

31. Пассажирооборот автобусов по маршрутам регулярных перевозок *в городском сообщении* определяется умножением числа перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира по данному городу.

Среднее расстояние поездки пассажира по данному городу определяется на основании разовых натуральных обследований пассажиропотоков. При перевозках учащихся по ученическим проездным билетам берется половина среднего расстояния поездки пассажира по данному городу.

32. Пассажирооборот автобусов по маршрутам регулярных перевозок *в пригородном сообщении* определяется следующим образом:

при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу билетов на одну поездку в пригородном автобусе по маршруту регулярных перевозок – делением выручки от перевозки пассажиров пригородными автобусами на действующий тариф за один пассажиро-километр;

при продаже отдельным гражданам, организациям по установленному тарифу проездных билетов долговременного пользования – умножением числа перевезенных пассажиров за месяц (расчет по таблице 1) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении. Среднее расстояние поездки пассажира определяется на основании разовых натуральных обследований пассажиропотоков;

по бесплатным билетам для школьников, проживающих в сельской местности, в течение учебного года – умножением числа перевезенных школьников на среднее расстояние поездки, принимаемое равным пяти километрам;

по поездкам граждан с правом бесплатного проезда – умножением числа перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении.

33. Пассажирооборот автобусов по маршрутам регулярных перевозок *в междугородном и международном сообщении* определяется умножением числа перевезенных пассажиров по билетам с данным интервалом (поясом) расстояний поездки на середину данного интервала (пояса) расстояний и последующим суммированием полученных произведений.

34. Перевозки **в сельской местности** – перевозки по маршрутам, пунктом отправления или пунктом назначения которых является сельский населенный пункт.

В целях заполнения данной формы к **сельским населенным пунктам** следует относить *поселки, села, деревни, станицы, кишлаки, аулы, хутора* и другие сельские населенные пункты, являющиеся сельским поселением или входящие в состав сельского поселения.

Согласно Концепции устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2010 г. № 2136-р, **сельские поселения** – один или несколько объединенных общей территорией сельских населенных пунктов, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления.

Перевозки по заказам

35. К **перевозке пассажиров по заказам** относятся единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком, юридическим или физическим лицом: перевозки туристско-экскурсионными автобусами, специальные автобусные перевозки (школьные, вахтовые, доставка работников на коммерческой основе на производственные объекты, удаленные от общих линий городского пассажирского транспорта, в отдаленные районы сельской местности тому подобное).

36. В целях заполнения данной формы перевозки и пассажирооборот автобусов, работающих по заказам подразделяются на:

- 1) перевозки и пассажирооборот автобусов, работающих **по заказам** (без туристско-экскурсионного обслуживания) (стр. 23, 24);
- 2) перевозки и пассажирооборот автобусов, работающих **на туристско-экскурсионных маршрутах** (стр. 25, 26).

37. Число пассажиров, перевезенных заказными автобусами *в городском и пригородном сообщении* (кроме пассажиров, перевезенных туристско-экскурсионными автобусами), определяется делением расчетного пассажирооборота (см. «пассажирооборот заказных автобусов») на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении. При отсутствии перевозок в пригородном сообщении для расчета берется расстояние, равное 15 километрам.

38. Число пассажиров, перевезенных заказными автобусами *в междугородном и международном сообщении*, а также **туристско-экскурсионными автобусами** во всех видах сообщения, принимается равным числу пассажиров, указанному в путевом листе автобуса. Записи в путевом листе о числе перевезенных пассажиров производятся на основании заявки лица, ответственного за перевозку пассажиров. Объектом учета числа пассажиров на туристско-экскурсионных маршрутах является каждая поездка одного пассажира между начальным и конечным пунктами маршрута, зафиксированными в проездном билете (путевке).

39. **Пассажирооборот заказных автобусов** общего пользования определяется:

в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – как произведение общего пробега автобусов на их среднюю вместимость и на коэффициенты использования пробега и вместимости. Произведение этих двух коэффициентов принимается равным 0,65;

в междугородном и международном сообщении, а также по **туристско-экскурсионным автобусам** во всех видах сообщения – как произведение числа перевезенных пассажиров, указанного в путевом листе, на пробег автобуса с пассажирами.

Организованные перевозки групп детей автобусами

40. **Организованная перевозка группы детей автобусом** – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей (Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»).

41. По строке 28 показывается число перевезенных пассажиров в соответствии со списками пассажиров, составленных перед осуществлением организованных перевозок групп детей автобусами в соответствии с п. 4 Постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

42. По строке 29 показывается количество рейсов, выполненных из пункта отправления в пункт прибытия согласно маршрутам организованных перевозок групп детей автобусами, составленных перед осуществлением перевозки организованных перевозок групп детей автобусами в соответствии с п. 4 постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

При заполнении формы необходимо учитывать следующие контроли:

стр. 01 ≥ стр. 02

стр. 01 ≥ стр. 03

стр. 01 ≥ стр. 04

стр. 01 ≥ стр. 05

стр. 02 = ∑ стр. 12,13,14,17,18,19

стр. 14 = ∑ стр. 15,16

если стр. 21 ≠ 0, то стр. 22 ≠ 0 и наоборот

если стр. 23 ≠ 0, то стр. 24 ≠ 0 и наоборот

если стр. 25 ≠ 0, то стр. 26 ≠ 0 и наоборот