

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

**СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

за январь - _____ 20__ года
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
юридические лица (кроме микропредприятий), осуществляющие перевозочную деятельность на внутреннем водном транспорте: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу; - Росморречфлоту	на 6 день после отчетного периода

Форма № 1-река

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 31.08.2017 № 564
О внесении изменений (при наличии)
от 16.07.2020 № 390
от _____ № ____

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____			
Почтовый адрес _____			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615051			

Раздел 1. Перевозки грузов и пассажиров внутренним водным транспортом

(с точностью до 0,1)

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Нарастающим итогом	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	4	5
Отправлено грузов – всего (сумма строк 111, 112)	110	тыс т		
в том числе:				
во внутреннем сообщении	111	тыс т		
в международном сообщении	112	тыс т		
Из строки 110 отправлено грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности – всего (сумма строк 114, 115, 117) ¹⁾	113	тыс т		
в том числе:				
наливных грузов	114	тыс т		
сухогрузов	115	тыс т		
из них каменного угля	116	тыс т		
лесных грузов в плотках	117	тыс т		
Из строки 110 отправлено грузов в судах, сданных в аренду на условиях тайм-чартера иностранным компаниям	118	тыс т		
Грузооборот – всего (сумма строк 121, 122)	120	тыс т.км		
в том числе:				
во внутреннем сообщении	121	тыс т.км		
в международном сообщении	122	тыс т.км		
Отправлено пассажиров во всех видах сообщения (в целых числах)	130	чел		
Пассажирооборот во всех видах сообщения	140	пасс.км		

¹⁾ Сведения о завозе грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов, заполняются согласно Разделу 2.

**Раздел 2. Завоз грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера
и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов (продукции)
(предоставляется только в адрес Росморречфлота)**

(с точностью до 0,1)

№ п/п	Наименование субъектов Российской Федерации, перевозимые грузы	№ строки	Отправлено грузов, тыс т	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	4	5
1.	Республика Алтай – всего	10		
	в том числе: наливные грузы	11		
	сухогрузы	12		
	из них каменный уголь	13		
	лесные грузы в плотах	14		
2.	Республика Бурятия - всего	20		
	в том числе: наливные грузы	21		
	сухогрузы	22		
	из них каменный уголь	23		
	лесные грузы в плотах	24		
3.	Республика Карелия - всего	30		
	в том числе: наливные грузы	31		
	сухогрузы	32		
	из них каменный уголь	33		
	лесные грузы в плотах	34		
4.	Республика Коми - всего	40		
	в том числе: наливные грузы	41		
	сухогрузы	42		
	из них каменный уголь	43		
	лесные грузы в плотах	44		
5.	Республика Саха (Якутия) - всего	50		
	в том числе: наливные грузы	51		
	сухогрузы	52		
	из них каменный уголь	53		
	лесные грузы в плотах	54		
6.	Республика Тыва - всего	60		
	в том числе: наливные грузы	61		
	сухогрузы	62		
	из них каменный уголь	63		
	лесные грузы в плотах	64		
7.	Красноярский край - всего	70		
	в том числе: наливные грузы	71		
	сухогрузы	72		
	из них каменный уголь	73		
	лесные грузы в плотах	74		

№ п/п	Наименование субъектов Российской Федерации, перевозимые грузы	№ строки	Отправлено грузов, тыс т	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	4	5
8.	Пермский край - всего	80		
	в том числе: наливные грузы	81		
	сухогрузы	82		
	из них каменный уголь	83		
	лесные грузы в плотках	84		
9.	Приморский край - всего	90		
	в том числе: наливные грузы	91		
	сухогрузы	92		
	из них каменный уголь	93		
	лесные грузы в плотках	94		
10.	Хабаровский край - всего	100		
	в том числе: наливные грузы	101		
	сухогрузы	102		
	из них каменный уголь	103		
	лесные грузы в плотках	104		
11.	Амурская область - всего	110		
	в том числе: наливные грузы	111		
	сухогрузы	112		
	из них каменный уголь	113		
	лесные грузы в плотках	114		
12.	Архангельская область - всего	120		
	в том числе: наливные грузы	121		
	сухогрузы	122		
	из них каменный уголь	123		
	лесные грузы в плотках	124		
	из них Ненецкий автономный округ - всего	120.1		
	в том числе: наливные грузы	121.1		
	сухогрузы	122.1		
	из них каменный уголь	123.1		
	лесные грузы в плотках	124.1		
13.	Иркутская область - всего	130		
	в том числе: наливные грузы	131		
	сухогрузы	132		
	из них каменный уголь	133		
	лесные грузы в плотках	134		
14.	Камчатский край - всего	140		
	в том числе: наливные грузы	141		
	сухогрузы	142		
	из них каменный уголь	143		
	лесные грузы в плотках	144		
15.	Магаданская область - всего	150		
	в том числе: наливные грузы	151		
	сухогрузы	152		
	из них каменный уголь	153		
	лесные грузы в плотках	154		

№ п/п	Наименование субъектов Российской Федерации, перевозимые грузы	№ строки	Отправлено грузов, тыс т	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	4	5
16.	Мурманская область - всего	160		
	в том числе: наливные грузы	161		
	сухогрузы	162		
	из них каменный уголь	163		
	лесные грузы в плотях	164		
17.	Сахалинская область - всего	170		
	в том числе: наливные грузы	171		
	сухогрузы	172		
	из них каменный уголь	173		
	лесные грузы в плотях	174		
18.	Томская область - всего	180		
	в том числе: наливные грузы	181		
	сухогрузы	182		
	из них каменный уголь	183		
	лесные грузы в плотях	184		
19.	Тюменская область - всего	190		
	в том числе: наливные грузы	191		
	сухогрузы	192		
	из них каменный уголь	193		
	лесные грузы в плотях	194		
	из них:			
	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра - всего	190.1		
	в том числе: наливные грузы	191.1		
	сухогрузы	192.1		
	из них каменный уголь	193.1		
	лесные грузы в плотях	194.1		
	Ямало-Ненецкий автономный округ - всего	190.2		
	в том числе: наливные грузы	191.2		
	сухогрузы	192.2		
	из них каменный уголь	193.2		
	лесные грузы в плотях	194.2		
	Тюменская область (без автономных округов) - всего	190.3		
	в том числе: наливные грузы	191.3		
	сухогрузы	192.3		
	из них каменный уголь	193.3		
	лесные грузы в плотях	194.3		
20.	Забайкальский край - всего	200		
	в том числе: наливные грузы	201		
	сухогрузы	202		
	из них каменный уголь	203		
	лесные грузы в плотях	204		

№ п/п	Наименование субъектов Российской Федерации, перевозимые грузы	№ строки	Отправлено грузов, тыс т	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	4	5
21.	Чукотский автономный округ - всего	210		
	в том числе: наливные грузы	211		
	сухогрузы	212		
	из них каменный уголь	213		
	лесные грузы в плотках	214		
22.	Еврейская автономная область - всего	220		
	в том числе: наливные грузы	221		
	сухогрузы	222		
	из них каменный уголь	223		
	лесные грузы в плотках	224		

Коды по ОКЕИ: тысяча тонн – 169; тысяча тонно-километров – 450; человек – 792; пассажиро-километр – 414.

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица или от имени гражданина, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица)

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного телефона)

E-mail: _____

« _____ » _____ 20__ год
(дата составления документа)

Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Форму федерального статистического наблюдения № 1-река «Сведения о перевозках грузов и пассажиров внутренним водным транспортом» (далее – форма) предоставляют юридические лица (кроме микропредприятий) всех видов экономической деятельности, независимо от формы собственности, осуществляющие перевозочную деятельность на внутреннем водном транспорте на коммерческой основе.

Форма предоставляется в сроки и адреса, указанные на бланке.

Юридические лица предоставляют указанную форму в территориальный орган Росстата по месту своей регистрации в целом по юридическому лицу, включая обособленные подразделения¹.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица.

В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование.

По строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом. Если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактическое местонахождение респондента (почтовый адрес).

При заполнении кодовой зоны титульного листа отчитывающиеся юридические лица проставляют код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, размещенного на Интернет-портале Росстата по адресу: <http://statreg.gks.ru>.

Организации-банкроты, на которых введено конкурсное производство, не освобождаются от предоставления сведений по указанной форме. Только после вынесения определения арбитражного суда о завершении в отношении организации конкурсного производства и внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о его ликвидации (п.3 ст.149 Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)») организация-должник считается ликвидированной и освобождается от предоставления сведений по указанной форме.

По форме за отчетный период возможно направление респондентом подписанного в установленном порядке отчета по форме, не заполненного значениями показателей («пустого» отчета по форме). Во всех представляемых отчетах такого вида должен заполняться исключительно титульный раздел формы, а в остальных разделах не должно указываться никаких значений данных, в том числе нулевых и прочерков.

Сведения о перевозках грузов и пассажиров заполняются пароходствами, судоходными компаниями, портами и другими организациями, осуществляющими перевозочную деятельность на внутреннем водном транспорте.

Все используемые в настоящих Указаниях определения приводятся исключительно для целей заполнения формы.

¹Обособленное подразделение организации - любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (п. 2 ст. 11 Налогового кодекса Российской Федерации).

2. В сведениях по форме отражаются перевозки грузов и пассажиров, выполняемые на коммерческой основе собственными и (или) арендованными транспортными судами внутреннего и смешанного (река-море) плавания, в том числе сданными в аренду иностранным и российским компаниям на условиях тайм-чартера, оформленные в соответствии с установленными правилами перевозочными документами (на перевозку грузов – накладной, дорожной ведомостью, коносаментом, чартером, манифестом; на перевозку пассажиров – проданными билетами (путевками), в том числе и при перевозке граждан льготных категорий).

2.1. Сведения о перевозках, выполняемых судами, сданными в аренду российским и иностранным компаниям на условиях тайм-чартера, предоставляются организациями-арендодателями, и включаются во все показатели формы.

3. В объем отправленных грузов включаются:

перевозки грузов, принятых от отправителей или других видов транспорта, выполняемые на основании договора перевозки грузов;

буксировка лесных грузов в плотках, а также кранов, понтонов, доков, судов и других плавучих объектов за механической тягой, осуществляемая в соответствии с договором буксировки;

минерально-строительные материалы (песок, гравий, песчано-гравийные смеси), добытые со дна рек (озер, водохранилищ, морских заливов) и погруженные в суда, как оформленные договором поставки, так и доставленные на причалы порта и предназначенные для последующей продажи.

4. Не подлежат включению в сведения по форме:

перевозки лесных грузов в плотках самосплавом;

перевозки грузов в судах, арендованных у российских организаций, судоходных компаний на условиях тайм-чартера;

перевозки в судах, сданных в аренду иностранным компаниям на условиях бербоут-чартера;

все виды технологических перевозок (например, внутрипроизводственные, внутризаводские, цеховые, на переправах с канатной тягой), доставка топлива и воды на суда, принятие льяльных/подсланевых вод с транспортных судов, доставка снабжения на суда.

5. Перевозки, выполненные вспомогательными техническими и обслуживающими судами, подлежат учету в тех случаях, если они выполнялись на коммерческой основе и были оформлены соответствующими перевозочными документами.

6. Перевозки грузов учитываются по отправлению в точном соответствии с перевозочными документами, включая вес тары, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках (вес брутто).

Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Объектом учета грузовых перевозок является отправка. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочным документом, применяемым на внутреннем водном и смежных видах транспорта.

Объем перевозок грузов в форме показывается в тысячах тонн с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

7. Перевозки грузов учитываются по видам сообщения: внутреннее и заграничное.

К перевозкам грузов во внутреннем сообщении относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, оформленные транспортными документами внутреннего сообщения.

К перевозкам в заграничном сообщении относятся перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами, а также перевозки между портами России после перевалки с других видов транспорта или до перевалки на другие виды транспорта, оформленные перевозочными документами заграничного сообщения.

8. По строкам 113 – 117 отражаются перевозки грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), перечень которых установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 23.05.2000 № 402. К ним относятся как грузы, отправленные в эти районы, так и грузы, перевезенные внутри них.

В Разделе 2 перевозки грузов распределяются по субъектам Российской Федерации, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в которые эти грузы были отправлены. Сумма данных строк раздела 2 по каждому виду грузов должна быть равна данным соответствующих строк раздела 1. Сведения по разделу 2 предоставляются только в адрес Росморречфлота.

9. По строке 118 отражаются перевозки грузов в судах, сданных в аренду иностранным компаниям на условиях тайм-чартера.

10. Грузооборот по отправлению определяется путем умножения по каждой отправке веса (брутто), указанного в перевозочных документах, на расстояние перевозки между портами отправления и назначения (с учетом захода в промежуточные порты) с последующим суммированием полученных произведений по всем отправкам. В форме грузооборот показывается в тысячах тонно-километрах с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

11. В форме отражается количество пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде по договору перевозки пассажира собственными и (или) арендованными судами. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между начальным и конечным пунктами маршрута, зафиксированными в проездном билете (путевке). Учет пассажиров ведется в соответствии с количеством билетов (путевок) в том отчетном периоде, в котором фактически началась каждая поездка. Перевозки пассажиров на туристских и экскурсионно-прогулочных маршрутах, оформленные групповым билетом, учитываются по количеству пассажиров в списке, прилагаемом к билету.

В отдельных случаях (в частности, при осуществлении организациями деятельности по перевозкам паромными переправами без взимания платы за проезд с пассажиров, в связи с тем, что эти паромные переправы являются продолжением автомобильных дорог) допускается ведение учета пассажиров на основании других документов (например: вахтового журнала, в котором отражается маршрут, количество перевезенных транспортных средств и число пассажиров; журнала учета пассажиров).

12. Пассажирооборот по отправлению учитывается в пассажиро-километрах с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1) и определяется по каждой поездке путем умножения количества перевезенных пассажиров на каждом участке маршрута (части маршрута, один или оба пункта которой являются промежуточными и находятся в стороне от прямого пути между начальным и конечным пунктами маршрута) на расстояние перевозки по данному участку с последующим суммированием указанных произведений.

Объем перевезенных пассажиров и пассажирооборот отражаются в форме в целом по всем видам сообщения.

13. В адрес Росморречфлота отчитывающейся организацией предоставляется информация о наименованиях бассейнов внутренних водных путей, в которых осуществлялись перевозки.

При заполнении формы № 1-река необходимо учитывать следующие контроли.

Раздел 1

1. $\text{стр.110} = \text{стр.111} + \text{стр.112}$ гр. 4, 5
2. $\text{стр.113} = \text{стр.114} + \text{стр.115} + \text{стр.117}$ гр. 4, 5
3. $\text{стр.120} = \text{стр.121} + \text{стр.122}$ гр. 4, 5
4. если $\text{стр.110} > 0$, то $\text{стр. 120} > 0$ и наоборот гр. 4, 5
5. если $\text{стр.111} > 0$, то $\text{стр. 121} > 0$ и наоборот гр. 4, 5
6. если $\text{стр.112} > 0$, то $\text{стр. 122} > 0$ и наоборот гр. 4, 5
7. если $\text{стр.130} > 0$, то $\text{стр. 140} > 0$ и наоборот гр. 4, 5
8. $\text{стр. 110} \geq \text{стр. 113}$ гр. 4, 5
9. $\text{стр. 110} \geq \text{стр. 118}$ гр. 4, 5
10. $\text{стр. 115} \geq \text{стр. 116}$ гр. 4, 5