

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

**КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ**

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

**ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

**ВЫБОРОЧНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МАЛОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(квартал)

Предоставляют:	Сроки предоставления
юридические лица, являющиеся субъектами малого предпринимательства (кроме микропредприятий), осуществляющие перевозку грузов автомобильным транспортом на коммерческой основе: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	срок устанавливается территориальными органами Росстата

**Форма № ПМ-1 (автогруз)**

Приказ Росстата:  
Об утверждении формы  
от 03.08.2016 № 385  
О внесении изменений (при наличии)  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

Квартальная

<b>Наименование отчитывающейся организации</b> _____			
<b>Почтовый адрес</b> _____			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615061			

## Наличие и работа грузового автотранспорта

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(квартал)

Информация заполняется в целом за отчетный квартал (январь– март, апрель–июнь, июль–сентябрь, октябрь–декабрь)

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	4
Количество грузоперевозящих автомобилей: собственные, арендованные (включая привлеченные с водителем) и приобретенные по договору лизинга	100	единиц	
Перевозка грузов на коммерческой основе	110	тонна	
Грузооборот, выполненный на коммерческой основе	120	т.км	

Коды по ОКЕИ: единица – 642, тонна – 168, тонно-километр – 449.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(номер контактного телефона)

E-mail: \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
(дата составления документа)

### Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Форму федерального статистического наблюдения № ПМ-1 (автогруз) «Выборочное обследование деятельности малого предприятия в сфере автомобильного транспорта» (далее – форма № ПМ-1 (автогруз)) предоставляют юридические лица, являющиеся малыми предприятиями (кроме микропредприятий) в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

Предприятия предоставляют отчет не позднее 15 календарного дня месяца, следующего за отчетным кварталом.

Для малых предприятий, применяющих упрощенную систему налогообложения, сохраняется действующий порядок предоставления статистической отчетности (Налоговый кодекс Российской Федерации, статья 346.11, п.4). Данные предприятия предоставляют форму № ПМ-1 (автогруз) на общих основаниях.

2. Физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, форму федерального статистического наблюдения № ПМ-1 (автогруз) не предоставляют.

3. В форму федерального статистического наблюдения № ПМ-1 (автогруз) включаются сведения в целом по юридическому лицу, то есть по всем филиалам и структурным подразделениям данного малого предприятия независимо от их местонахождения.

Юридическое лицо заполняет настоящую форму и предоставляет ее в территориальный орган Росстата по месту своего нахождения. В случае, когда юридическое лицо не осуществляет деятельность по месту своего нахождения, форма предоставляется по месту фактического осуществления деятельности.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица.

Временно не работающие малые предприятия, на которых в течение части отчетного периода имели место производство товаров и услуг или инвестиционная деятельность, предоставляют форму № ПМ-1 (автогруз) на общих основаниях с указанием, с какого времени они не работают.

Организации-банкроты, на которых введено конкурсное производство, не освобождаются от предоставления сведений по формам федерального статистического наблюдения. Только после вынесения определения арбитражного суда о завершении в отношении организации конкурсного производства и внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о его ликвидации (п.3 ст.149 Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)») организация-должник считается ликвидированной и освобождается от предоставления сведений.

4. В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающегося малого предприятия в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках - краткое наименование.

В строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается фактическое местонахождение респондента (почтовый адрес).

Юридическое лицо проставляет в кодовой части формы код Общероссийского классификатора предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, направляемого (выдаваемого) организациям территориальными органами Росстата.

5. В форме приводятся все предусмотренные показатели. В случае незаполнения той или иной строки или графы, ввиду отсутствия показателя, эта строка или графа прочеркивается.

6. В соответствии со статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности» руководители несут административную ответственность за непредставление статистической отчетности, нарушение сроков представления сведений и искажение отчетных данных.

7. Приведенные в настоящих Указаниях определения и термины даны исключительно для целей заполнения формы федерального статистического наблюдения № ПМ-1 (автогруз).

8. Данные по содержащимся в форме показателям предоставляются за обследуемый период (квартал).

Малое предприятие представляет сведения о перевозках грузов автомобилями, независимо от того, является ли перевозка грузов автотранспортом основной деятельностью или нет.

**Если в течение обследуемого периода перевозки грузов на коммерческой основе не выполнялись, заполняется только строка 100.**

9. По строке 100 отражаются сведения об автомобилях, предназначенных для перевозки грузов, имеющихся в распоряжении предприятия по состоянию на конец отчетного периода. В их число необходимо включить автомобили: собственные, арендованные и приобретенные по договору лизинга. К арендованным автомобилям следует отнести и автомобили, арендованные с водителем. В отчете показываются сведения по автомобилям с универсальными кузовами (например, бортовые) и со специализированными кузовами (например, контейнеровозы, лесовозы, цементовозы, автобетоносмесители, трубовозы и другие).

Сведения по специальным автомобилям на грузовом шасси, таким как автокраны, уборочные машины, мусоровозы, автомастерские и т.п., а также по автомобилям, занятым исключительно на хозтехобслуживании (уборка территории, вывоз мусора и т.п.) в отчет не включаются.

Общее наличие автомобилей следует показать независимо от того, где они находятся в момент обследования (в ремонте, в ожидании ремонта, в командировке).

Аренда – договор, по которому собственник (арендодатель) предоставляет любому арендатору, в роли которого могут выступать юридические и физические лица, свое имущество (автомобиль) во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации за определенную (арендную) плату. Арендатор не становится собственником имущества, его распоряжение имуществом ограничено. Продукция и доходы, полученные арендатором в результате использования арендованного автомобиля, являются его собственностью.

Лизинг – долгосрочная аренда автомобиля с возможностью его последующего выкупа арендатором (по остаточной стоимости). Форма лизинга определяется договором, заключаемым между владельцем автомобиля и организацией, получившей право эксплуатации автомобиля.

**10. По строкам 110 и 120 приводятся данные о перевозках грузов и грузообороте, выполненным на коммерческой основе за отчетный квартал: январь – март, апрель – июнь, июль – сентябрь, октябрь – декабрь.**

*Учету подлежат перевозки грузов, выполненные по дорогам общего пользования на коммерческой основе (за плату, для заказчика).*

Перевозки грузов, осуществляемые без выезда на дорогу общего пользования (в пределах территории отчитывающегося субъекта), считаются *технологическими* и по строкам 110, 120 не учитываются. К технологическим относятся внутривозвратные, внутривозвратные, внутриобъектные, внутрикарьерные, внутрипостроечные и т.п. перевозки.

**Объем перевезенных грузов** на коммерческой основе определяется в зависимости от используемых показателей первичного учета, отражаемых в транспортной документации отчитывающейся организации.

Если учет количества грузов, перевезенных соответствующим грузоперевозящим автотранспортным средством, осуществлялся в натуральном выражении (в тоннах), то значение данного показателя определяется по фактической массе (весу) перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

При этом определение массы (веса) штучных длинномерных, а также объемных грузов (дрова, лесоматериалы, песок, известь и т.п.) в товарно-транспортных накладных производится грузоотправителем путем частичного взвешивания, замера или путем применения соответствующих переводных коэффициентов (Приложение 1).

Определение массы (веса) стандартного груза производится путем умножения количества мест на вес одного места. Определение массы (веса) груза, учитываемого в штуках (станки, машины, холодильники и др.), производится путем умножения на вес, указанный в технической документации (с учетом веса тары).

Если для учета объемов перевозок использовались другие показатели (километр пробега, часы работы и т.п.), то общий объем перевозок и грузооборот определяются расчетным путем в зависимости от видов сообщения (Приложение 2): для городского и пригородного сообщений или для междугородного и международного сообщений.

Объем перевозок грузов по дорогам общего пользования в тоннах и тонно-километрах не учитывается в следующих случаях:

когда при перевозке грузов нетоварного характера нецелесообразен или невозможен учет путем замера, взвешивания, геодезического замера (например, очистка территории от бытового мусора, снега);

при использовании автомобилей не для доставки грузов из одного пункта в другой, а для обслуживания линий связи и электропередач, трубопроводов;

при использовании автомобилей при научно-исследовательских, геологоразведочных работах;

при использовании автомобилей для перевозки почты и периодической печати.

**Грузооборот**, выполненный на коммерческой основе, характеризует перевозку груза с учетом расстояния перевозки в километрах и определяется как сумма произведений массы (веса) груза по каждой езде (заезду) на расстояние перевозки (пробег с грузом) по каждой езде.

Коммерческий грузооборот определяется как суммарный грузооборот по каждому грузоперевозящему автотранспортному средству в зависимости от используемых показателей учета транспортной работы.

Если учет количества грузов, перевезенных соответствующим грузоперевозящим автотранспортным средством, осуществлялся в натуральном выражении, то грузооборот определяется суммированием произведений фактически перевезенного за отдельные ездки (заезды) груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) на расстояние перевозки в километрах. При этом объем перевозок и расстояние перевозки должны отражаться в транспортной документации отчитывающейся организации.

Если для учета объемов перевозок грузов использовались другие показатели (километр пробега, часы работы и т.п.), то грузооборот определяется расчетным путем в зависимости от вида сообщения (Приложение 2): для городского и пригородного сообщения или для междугородного и международного сообщения.

*Пример расчета*

За день было выполнено 3 ездки:

1-ая ездка: 3 тонны на расстояние 20 км

2-ая ездка: 4 тонны на расстояние 30 км

3-ая ездка: 3 тонны на расстояние 10 км

В этом случае:

перевозки грузов составят 10 тонн

грузооборот =  $(3 \text{ т} \times 20 \text{ км}) + (4 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (3 \text{ т} \times 10 \text{ км}) = 210 \text{ т км}$

Суммарный объем перевозок грузов и грузооборота складывается из данных по грузоперевозящим автомобилям и автоприцепам, работа которых учтена в натуральном выражении (в тоннах и тонно-километрах), и расчетных данных (Приложения 2).

## Примерные весовые выражения объемных грузов, перевозимых автотранспортом

№ п/п	Наименование материалов	Измеритель	Масса, кг
1	Алебастр в кусках навалом	1 куб м	1600
2	Асфальт в плитках	1 куб м	1100
3	Балки деревянные, бревна, брусья, бруски, горбыли, доски, жерди, пластины, тес разный и обаполы	1 куб м	600
4	Железобетонные изделия в массиве и конструкции	1 куб м	2400
5	Глина гжельская и огнеупорная слежавшаяся	1 куб м	1600-1700
6	Глина простая слежавшаяся	1 куб м	1450-1600
7	Гравий и щебень твердый навалом	1 куб м	1700-1800
8	Дрова хвойно-березовые	1 куб м	400-600
9	Известь негашеная комовая навалом	1 куб м	900-1100
10	Известь гашеная в порошке	1 куб м	500-600
11	Камень булыжный и бутовый в штабеле	1 куб м	1800
12	Кирпич обожженный стандартный красный	1000 шт	3350-3750
13	Мел в кулях и мешках	1 куб м	1200
14	Мел кусковой навалом	1 куб м	1300
15	Песок речной нормальной влажности	1 куб м	1600-1700
16	Черепица плоская	1000 шт	2300
17	Цемент россыпью	1 куб м	1300-1400
18	Шифер кровельный (сланцевый)	1 куб м	2450-2750

**Расчет объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных грузовым автотранспортом,  
по которому не осуществляется учет транспортной работы в натуральном выражении (в тоннах и тонно-километрах)**

1. Количество перевезенных грузов и грузооборот определяются как сумма соответствующих показателей, рассчитанных отдельно по каждому из используемых автотранспортных средств (грузовых автомобилей, пикапов и легковых фургонов на шасси легковых автомобилей), указанных в таблице 1.

2. Грузооборот рассчитывается как произведение грузоподъемности автомобиля на его пробег с грузом за отчетный период и на поправочный коэффициент грузоподъемности, указанный в таблице 1.

3. Пробег с грузом за отчетный период определяется в зависимости от используемых показателей учета транспортной работы, отражаемых в транспортной документации отчитывающегося предприятия (организации), указанный в таблице 1.

Если расстояния перевозок груза (пробег с грузом) по всем ездким, выполненным соответствующим автомобилем отражались в транспортной документации, то пробег с грузом за этот период определяется суммированием расстояний перевозок груза по отдельным ездким.

Если расстояния перевозок груза по отдельным ездким, выполненным в течение отчетного периода, не отражались в транспортной документации, то пробег с грузом определяется расчетным путем. Значение поправочного коэффициента общего пробега определяется в зависимости от вида сообщения (гр. 6 и 7 таблицы 1) и типа кузова автомобиля или полуприцепа, скомплектованного с седельным тягачом.

4. Значение поправочного коэффициента грузоподъемности автомобиля (гр. 3, 4 таблицы 1) определяется в зависимости от вида перевозок и типа кузова автомобиля или полуприцепа, скомплектованного с седельным тягачом.

5. Количество грузов, перевезенных одним автомобилем, определяется делением соответствующего грузооборота на среднее расстояние перевозки груза, указанное в гр.5 таблицы 1.

Среднее расстояние перевозки груза в междугородном или международном сообщениях определяется на основании разовых натурных обследований работы соответствующего автомобиля. Принимаемое в расчетах среднее расстояние перевозки груза для каждого автомобиля утверждается руководителем предприятия.

6. Если автомобиль более половины ездки выполнял с прицепом, то полученные расчетным путем объемы грузооборота и перевозок грузов дополнительно умножаются на поправочный коэффициент использования прицепа - 1,5.



**Поправочные коэффициенты грузоподъемности и общего пробега автомобиля**

№ п/п	Типы кузова автомобиля, седельного тягача, скомплектованного с полуприцепом	Поправочный коэффициент грузоподъемности автомобиля		Поправочный коэффициент общего пробега	
		в городском и пригородном сообщении	в междугородном и международном сообщении	в городском и пригородном сообщении	в междугородном и международном сообщении
1	2	3	4	5	6
1	Пикап и легковой фургон	0,44	0,44	0,63	0,63
2	Бортовой автомобиль	0,59	0,56	0,69	0,77
3	Автомобиль-самосвал	0,90	0,90	0,45	0,45
4	Автомобиль-фургон	0,42	0,42	0,63	0,63
5	Автомобиль - седельный тягач, скомплектованный с рефрижераторным, тентованным или изотермическим полуприцепом	0,67	0,57	0,54	0,83
6	Автотягач – контейнеровоз	0,80	0,80	0,45	0,45
7	Прочие грузовые автомобили со специализированными кузовами (цистерны, автобетоносмесители и другие)	1,00	1,00	0,45	0,45

**При заполнении формы необходимо учитывать следующие контроли:**

если стр. 110 гр. 4  $\neq$  0, то стр. 120 гр. 4  $\neq$  0

если стр. 120 гр. 4  $\neq$  0, то стр. 110 гр. 4  $\neq$  0

если стр. 110 гр. 4  $\neq$  0 и стр. 120  $\neq$  0, то стр. 100 гр. 4  $\neq$  0