

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

**СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ**
за январь - _____ 20__ г.
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
юридические лица (кроме микропредприятий), осуществляющие перевозочную деятельность на морском транспорте: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу; - Росморречфлоту	на 6 день после отчетного периода

Форма № 1-море

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 31.08.2017 № 564
О внесении изменений (при наличии)
от 16.07.2020 № 390
от _____ № ____

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____			
Почтовый адрес _____			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615096			

Раздел 1. Перевозки грузов и пассажиров морским транспортом

(с точностью до 0,1)

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Нарастающим итогом	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	5	6
Отправлено грузов – всего (сумма строк 111, 112)	110	тыс т		
в том числе:				
в каботажном плавании	111	тыс т		
в заграничном плавании	112	тыс т		
Из строки 110 - отправлено грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности – всего (сумма строк 114, 116) ¹⁾	113	тыс т		
в том числе:				
сухогрузов	114	тыс т		
из них каменного угля	115	тыс т		
наливных грузов	116	тыс т		
Из строки 110 отправлено грузов судами, сданными в аренду на условиях тайм-чартера иностранным фрахтователям	117	тыс т		
Грузооборот – всего (сумма строк 121, 122)	120	тыс т.миль		
в том числе:				
в каботажном плавании	121	тыс т.миль		
в заграничном плавании	122	тыс т.миль		
Отправлено пассажиров во всех видах плавания (в целых числах)	130	чел		
Пассажирооборот во всех видах плавания	140	пасс. миль		

¹⁾ Сведения о завозе грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов, заполняются согласно Разделу 2.

**Раздел 2. Завоз грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера
и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов (продукции)
(предоставляется только в адрес Росморречфлота)**

(с точностью до 0,1)

№ п/п	Наименование субъектов Российской Федерации, перевозимые грузы	№ строки	Отправлено грузов, тыс т	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	4	5
1.	Республика Алтай – всего	10		
	в том числе: сухогрузы	11		
	из них каменный уголь	12		
	наливные грузы	13		
2.	Республика Бурятия - всего	20		
	в том числе: сухогрузы	21		
	из них каменный уголь	22		
	наливные грузы	23		
3.	Республика Карелия - всего	30		
	в том числе: сухогрузы	31		
	из них каменный уголь	32		
	наливные грузы	33		
4.	Республика Коми - всего	40		
	в том числе: сухогрузы	41		
	из них каменный уголь	42		
	наливные грузы	43		
5.	Республика Саха (Якутия) - всего	50		
	в том числе: сухогрузы	51		
	из них каменный уголь	52		
	наливные грузы	53		
6.	Республика Тыва - всего	60		
	в том числе: сухогрузы	61		
	из них каменный уголь	62		
	наливные грузы	63		
7.	Красноярский край - всего	70		
	в том числе: сухогрузы	71		
	из них каменный уголь	72		
	наливные грузы	73		
8.	Пермский край – всего	80		
	в том числе: сухогрузы	81		
	из них каменный уголь	82		
	наливные грузы	83		

№ п/п	Наименование субъектов Российской Федерации, перевозимые грузы	№ строки	Отправлено грузов, тыс т	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	4	5
9.	Приморский край – всего	90		
	в том числе: сухогрузы	91		
	из них каменный уголь	92		
	наливные грузы	93		
10.	Хабаровский край – всего	100		
	в том числе: сухогрузы	101		
	из них каменный уголь	102		
	наливные грузы	103		
11.	Амурская область – всего	110		
	в том числе: сухогрузы	111		
	из них каменный уголь	112		
	наливные грузы	113		
12.	Архангельская область – всего	120		
	в том числе: сухогрузы	121		
	из них каменный уголь	122		
	наливные грузы	123		
	из них Ненецкий автономный округ – всего	120.1		
	в том числе: сухогрузы	121.1		
	из них каменный уголь	122.1		
	наливные грузы	123.1		
13.	Иркутская область – всего	130		
	в том числе: сухогрузы	131		
	из них каменный уголь	132		
	наливные грузы	133		
14.	Камчатский край – всего	140		
	в том числе: сухогрузы	141		
	из них каменный уголь	142		
	наливные грузы	143		
15.	Магаданская область – всего	150		
	в том числе: сухогрузы	151		
	из них каменный уголь	152		
	наливные грузы	153		
16.	Мурманская область – всего	160		
	в том числе: сухогрузы	161		
	из них каменный уголь	162		
	наливные грузы	163		

№ п/п	Наименование субъектов Российской Федерации, перевозимые грузы	№ строки	Отправлено грузов, тыс т	
			с начала отчетного года 4	за соответствующий период прошлого года 5
1	2	3	4	5
17.	Сахалинская область – всего	170		
	в том числе: сухогрузы	171		
	из них каменный уголь	172		
	наливные грузы	173		
	из них районы Курильских островов – всего	170.1		
	в том числе: сухогрузы	171.1		
	из них каменный уголь	172.1		
	наливные грузы	173.1		
18.	Томская область – всего	180		
	в том числе: сухогрузы	181		
	из них каменный уголь	182		
	наливные грузы	183		
19.	Тюменская область – всего	190		
	в том числе: сухогрузы	191		
	из них каменный уголь	192		
	наливные грузы	193		
	из них: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – всего	190.1		
	в том числе: сухогрузы	191.1		
	из них каменный уголь	192.1		
	наливные грузы	193.1		
	Ямало-Ненецкий автономный округ – всего	190.2		
	в том числе: сухогрузы	191.2		
	из них каменный уголь	192.2		
	наливные грузы	193.2		
	Тюменская область (без автономных округов) – всего	190.3		
	в том числе: сухогрузы	191.3		
	из них каменный уголь	192.3		
	наливные грузы	193.3		
20.	Забайкальский край – всего	200		
	в том числе: сухогрузы	201		
	из них каменный уголь	202		
	наливные грузы	203		

№ п/п	Наименование субъектов Российской Федерации, перевозимые грузы	№ строки	Отправлено грузов, тыс т	
			с начала отчетного года	за соответствующий период прошлого года
1	2	3	4	5
21.	Чукотский автономный округ – всего	210		
	в том числе: сухогрузы	211		
	из них каменный уголь	212		
	наливные грузы	213		
22.	Еврейская автономная область – всего	220		
	в том числе: сухогрузы	221		
	из них каменный уголь	222		
	наливные грузы	223		

Коды по ОКЕИ: тысяча тонн – 169; тысяча тонно-миль – 957; человек – 792; пассажиро-миля – 991

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица или от имени гражданина, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица)

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(номер контактного телефона)

E-mail: _____

« ____ » ____ 20__ год
(дата составления документа)

Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Форму федерального статистического наблюдения № 1-море «Сведения о перевозках грузов и пассажиров морским транспортом» (далее – форма) предоставляют юридические лица (кроме микропредприятий) всех видов экономической деятельности, независимо от формы собственности, осуществляющие перевозочную деятельность на морском транспорте на коммерческой основе.

Форма предоставляется в сроки и адреса, указанные на бланке.

Юридические лица предоставляют указанную форму в территориальный орган Росстата по месту своей регистрации в целом по юридическому лицу, включая обособленные подразделения¹.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица.

В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование.

По строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом. Если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактическое местонахождение респондента (почтовый адрес).

При заполнении кодовой зоны титульного листа отчитывающиеся юридические лица проставляют код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, размещенного на Интернет-портале Росстата по адресу: <http://statreg.gks.ru>

Организации-банкроты, на которых введено конкурсное производство, не освобождаются от предоставления сведений по указанной форме федерального статистического наблюдения. Только после вынесения определения арбитражного суда о завершении в отношении организации конкурсного производства и внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о его ликвидации (п.3 ст.149 Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)») организация-должник считается ликвидированной и освобождается от предоставления сведений по указанной форме.

По форме за отчетный период возможно направление респондентом подписанного в установленном порядке отчета по форме, не заполненного значениями показателей («пустого» отчета по форме). Во всех представляемых отчетах такого вида должен заполняться исключительно титульный раздел формы, а в остальных разделах не должно указываться никаких значений данных, в том числе нулевых и прочерков.

Сведения о перевозках грузов и пассажиров заполняются паромскими компаниями, судоходными компаниями, портами и другими организациями, осуществляющими перевозочную деятельность на морском транспорте.

Все используемые в настоящих Указаниях определения приводятся исключительно для целей заполнения формы.

¹Обособленное подразделение организации - любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца (п. 2 ст. 11 Налогового кодекса Российской Федерации).

2. В сведения по форме включаются перевозки грузов и пассажиров, выполняемые на коммерческой основе собственными (в том числе зафрахтованными российскими и иностранными фрахтователями на условиях тайм-чартера) и (или) зафрахтованными (у российских организаций (предприятий) и иностранных судовладельцев на условиях бербоут-чартера) транспортными судами, и оформленные в соответствии с установленными правилами перевозочными документами (на перевозку грузов - погрузочным орденом, коносаментом, манифестом, передаточной накладной, дорожной ведомостью, багажной квитанцией; на перевозку пассажиров – проданными билетами, в том числе и при перевозке граждан льготных категорий).

2.1. Сведения о перевозках, выполняемых судами, сданными в аренду российским и иностранным фрахтователям на условиях тайм-чартера, предоставляются организациями-фрахтовщиками, и включаются во все показатели формы.

3. В объем перевозок грузов включаются:

перевозки грузов, принятых от отправителей или других видов транспорта, выполняемые на основании договора перевозки грузов;

буксировка судов и плавучих средств (например, барж, лихтеров, катеров, земснарядов, доков, плавкранов) от мест их постройки или закупки до портов назначения, указанных в буксировочном документе, а также судов, списанных в металлолом, осуществляемая в соответствии с договором буксировки;

вес судов, списанных в металлолом, идущих своим ходом в пункты сдачи при оформлении соответствующих перевозочных документов;

перевозки грузов от пункта распазки в другие пункты назначения, оформленные перевозочными документами.

4. Не подлежат включению в объем перевозок грузов:

перевозки грузов, выполненные судами смешанного (река-море) плавания (сведения по указанным перевозкам предоставляются по формам федерального статистического наблюдения № 1-река и № 1-ТР(вод));

перевозки грузов в судах, зафрахтованных у российских организаций, судоходных компаний на условиях тайм-чартера;

перевозки грузов, выполненные судами, зафрахтованными иностранными фрахтователями на условиях бербоут-чартера;

перевозки грузов, совершаемые внутри акватории порта от одного причала к другому и не оформленные перевозочными документами, являющиеся либо дополнительной работой, обеспечивающей основную транспортную операцию, либо работой служебно-вспомогательного флота (доставка топлива и воды на суда, принятие льяльных вод с транспортных судов, доставка снабжения на суда и подобные работы);

перевозки грузов с берега на судно или с судна на берег в открытых портах, где происходит перегрузка на рейде;

перевозки, учтенные по отходу из порта отправления на одном судне, затем переотправленные из промежуточного порта на другом судне по ранее выписанному коносаменту.

5. Перевозки грузов, выполненные вспомогательными и обслуживающими судами, подлежат включению в отчет в тех случаях, если они выполнялись на коммерческой основе и были оформлены соответствующими перевозочными документами.

6. Перевозки грузов учитываются по отправлению в точном соответствии с перевозочными документами, включая вес тары, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках (вес брутто).

Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Объектом учета грузовых перевозок является отправка. Отправкой считается каждая отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой.

Объем перевозок в форме показывается в тысячах тонн с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

7. Перевозки грузов учитываются по видам плавания (каботажное и заграничное).

К перевозкам в каботажном плавании относятся перевозки и буксировка между морскими портами Российской Федерации.

К перевозкам в заграничном плавании относятся перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами.

8. По строкам 113-116 отражаются перевозки грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), перечень которых установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 23.05.2000 № 402. К ним относятся как грузы, отправленные в эти районы, так и грузы, перевезенные внутри них.

В Разделе 2 перевозки грузов распределяются по субъектам Российской Федерации, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в которые эти грузы были отправлены. Сумма данных строк раздела 2 по каждому виду грузов должна быть равна данным соответствующих строк раздела 1. Сведения по разделу 2 предоставляются только в адрес Росморречфлота.

9. По строке 117 отражаются перевозки грузов в судах, сданных в аренду иностранным фрахтователям на условиях тайм-чартера.

10. Грузооборот по отправлению определяется путем умножения по каждой отправке веса (брутто), указанного в перевозочных документах, на кратчайшее расстояние между портами отправления и назначения (с учетом захода в промежуточные порты либо по рекомендованным курсам) в одном направлении с последующим суммированием полученных произведений по всем отправкам. В форме грузооборот показывается в тысячах тонно-милях с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1).

11. В форме отражается количество пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде по договору перевозки пассажира собственными и (или) зафрахтованными судами. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между начальным и конечным пунктами маршрута, зафиксированными в проездном билете. Учет пассажиров ведется в соответствии с количеством билетов в том отчетном периоде, в котором фактически началась каждая поездка.

12. Пассажирооборот по отправлению отражается в пассажиро-милях с одним десятичным знаком после запятой (с точностью до 0,1) и определяется по каждой поездке путем умножения количества перевезенных пассажиров на каждом участке маршрута (части маршрута, один или оба пункта которой являются промежуточными и находятся в стороне от прямого пути между начальным и конечным пунктами маршрута) на расстояние перевозки по данному участку с последующим суммированием указанных произведений.

Объем перевезенных пассажиров и пассажирооборот отражаются в форме в целом по всем видам плавания.

При заполнении формы № 1-море необходимо учитывать следующие контроли.

Раздел 1

1. стр.110 = стр.111 + стр.112 гр.5, 6
2. стр.113 = стр.114 + стр.116 гр.5, 6
3. стр.120 = стр.121 + стр.122 гр.5, 6
4. если стр.110 > 0, то стр. 120 > 0 и наоборот гр.5, 6
5. если стр.111 > 0, то стр. 121 > 0 и наоборот гр.5, 6
6. если стр.112 > 0, то стр. 122 > 0 и наоборот гр.5, 6
7. если стр.130 > 0, то стр. 140 > 0 и наоборот гр.5, 6
8. стр. 110 ≥ стр. 113 гр.5, 6
9. стр. 110 ≥ стр. 117 гр.5, 6
10. стр. 114 ≥ стр. 115 гр.5, 6