

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 “Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности”

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ АВИАРАБОТАХ
за январь _____ 20__ г.
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
юридические лица – авиапредприятия и прочие эксплуатанты воздушных судов, самостоятельные аэропорты: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу; - межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта: - Росавиации Росавиация: - Росстату	на 3 день после отчетного периода на 6 день после отчетного периода на 10 день после отчетного периода

Форма № 10-ГА (срочная)

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 07.08.2013 № 312
О внесении изменений (при наличии)
от _____ № ____
от _____ № ____

Месячная

Наименование отчитывающейся организации _____			
Почтовый адрес _____			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615103			

Наименование показателя	№ строки	Единица измерения	Код по ОКЕИ	Величина показателя
1	2	3	4	5
Пассажиروоборот предельный	1	тыс пасс-км	423	
Пассажируоборот выполненный	2	тыс пасс-км	423	
Перевезено:				
пассажиров	3	чел	792	
почты	4	тонна	168	
грузов	5	тонна	168	
Обработка площадей	6	га	059	
Отправки из аэропортов:				
пассажиров	7	чел	792	
почты	8	тонна	168	
грузов	9	тонна	168	
Тоннокилометраж предельный	10	тыс т-км	450	
Тоннокилометраж фактический	11	тыс т-км	450	

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

_____ (должность)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись)

_____ (номер контактного телефона)

E-mail: _____

« ____ » _____ 20 ____ год
(дата составления документа)

Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

Форму предоставляют юридические лица – авиапредприятия и прочие эксплуатанты воздушных судов, самостоятельные аэропорты.

1. Юридические лица предоставляют указанную форму федерального статистического наблюдения по месту их нахождения. Если юридическое лицо не осуществляет деятельность по месту своего нахождения, форма предоставляется по месту фактического осуществления им деятельности.

2. Юридические лица предоставляют указанную форму федерального статистического наблюдения в территориальный орган Росстата по месту своего нахождения.

В случае, когда юридическое лицо не осуществляет деятельность по месту своего нахождения, форма предоставляется по месту фактического осуществления им деятельности.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица.

3. Временно не работающие организации форму федерального статистического наблюдения предоставляют на общих основаниях с указанием, с какого времени они не работают.

Организации-банкроты, на которых введено конкурсное управление, не освобождаются от предоставления сведений по указанной форме. Только после вынесения определения арбитражного суда о завершении в отношении организации конкурсного производства и внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о его ликвидации (п.3 ст. 149 Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)») организация-должник считается ликвидированной и освобождается от предоставления сведений по указанной форме.

4. Дочерние и зависимые хозяйственные общества предоставляют форму федерального статистического наблюдения на общих основаниях в соответствии с пунктом 2 настоящих Указаний. Основное хозяйственное общество или товарищество, имеющее дочерние или зависимые общества, не включает в форму федерального статистического наблюдения сведения по дочерним и зависимым обществам.

5. Организации, осуществляющие доверительное управление предприятием как целым имущественным комплексом, составляют и предоставляют отчетность о деятельности предприятия, находящегося у них в доверительном управлении.

Организации, осуществляющие доверительное управление отдельными объектами имущества, предоставляют учредителям управления необходимые сведения об их имуществе. Учредители управления составляют свою отчетность с учетом сведений, полученных от доверительного управляющего.

Одновременно организации, осуществляющие доверительное управление, составляют и предоставляют отчетность о деятельности имущественного комплекса, находящегося в их собственности.

6. В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках - краткое наименование.

По строке "Почтовый адрес" указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактический почтовый адрес.

Юридическое лицо проставляет в кодовой части формы код Общероссийского классификатора предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, направляемого (выдаваемого) организациям территориальными органами Росстата.

7. Эксплуатанты заполняют форму по всем выполненным авиаперевозкам (сумма регулярных, нерегулярных, международных и внутренних перевозок) на основании данных, указанных в «Отчете о рейсе» и в соответствующих сопроводительных документах, (строки 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11).

Эксплуатанты, осуществляющие авиационные работы, в строке 6 «Обработка площадей» указывают все объемы авиационно – химических и лесоавиационных работ.

Данные по авиационным работам в строках 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11 не указываются.

Самостоятельные аэропорты, юридические лица, осуществляющие аэропортовое обслуживание и эксплуатанты, имеющие в своем составе обособленные подразделения – аэропорты, заполняют строки 7, 8, 9 по всем отправкам из каждого аэропорта или обособленного подразделения (сумма регулярных, нерегулярных, международных и внутренних отправок, в том числе во внутренних отправлениях указываются отправки на авиационных работах).

8. Авиационные работы в зависимости от их целей, правил выполнения и технологии их выполнения подразделяются на виды в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации», утвержденными приказом Минтранса России от 31 июля 2009г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31.08.2009 № 14645).

9. Учет объемов перевозок и связанных с ними показателей использования парка воздушных судов при выполнении рейсов с совместным использованием кодов, а также в рамках франчайзинга, пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов, перевозки на арендованных воздушных судах, в рамках альянсов и при других формах совместного использования воздушных судов осуществляет перевозчик, чей номер рейса использовался для целей управления воздушным движением.

Следует иметь в виду, что авиакомпания, предоставляющая другой авиакомпании воздушные суда для выполнения полетов на рейсах этой авиакомпании, под номером рейса которой осуществляется управление воздушным движением, не отражает в отчете данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

При этом авиакомпания, выполняющая полеты под своим номером рейса на воздушных судах других авиакомпаний, включает в отчет данные по объемам работ и перевозкам при выполнении указанных полетов.

В данном случае термины «полет под своим номером рейса» или «полет под номером рейса других авиакомпаний» означают, что под этими номерами рейсов осуществляется управление воздушным движением.

Внутренние перевозки* – перевозки, выполненные на внутренних рейсах, т.е. на рейсах, когда все пункты каждого этапа полета находятся на территории Российской Федерации.

Коммерческие авиаперевозки* – перевозки пассажиров, грузов и почты, осуществляемые полетами, доступными для общественного пользования за плату и по найму.

Международные перевозки между Россией и странами СНГ* – перевозки, выполненные на рейсах в эти страны, а также между этими странами. При наличии на международном рейсе в страны СНГ внутреннего этапа полета данный этап считается как международный со

странами СНГ. В случае выполнения рейса с посадками как на территории стран СНГ, так и на территории стран дальнего зарубежья, данные перевозки считаются как международные между Россией и странами дальнего зарубежья.

Международные перевозки между Россией и странами дальнего зарубежья* – перевозки, выполненные на международных рейсах в эти страны и между этими странами, т.е. на рейсах, состоящих из одного или нескольких международных этапов полета. При наличии на международном рейсе внутреннего этапа полета этот этап считается как международный.

Местные перевозки* – перевозки, выполненные на рейсах, когда пункты выполняемого рейса находятся на территории одного субъекта Российской Федерации (республики, края, области).

Международный этап полета* – этап полета, в котором один из пунктов полета воздушного судна находится за пределами границ Российской Федерации.

Нерегулярные перевозки* – перевозки, выполняемые на нерегулярных (чартерных) рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых вне опубликованного расписания в соответствии с договором на авиаперевозку, заключенным между заказчиком и авиапредприятием или прочим эксплуатантом воздушного судна.

Пульное соглашение* – коммерческое соглашение между авиаперевозчиками, в котором может предусматриваться осуществление в определенной степени контроля провозной емкости и в котором могут оговариваться такие аспекты, как эксплуатируемые маршруты, условия эксплуатации, а также определяется долевое распределение между сторонами объема перевозок, частоты движения, оборудования, доходов и расходов.

Регулярные перевозки* – перевозки, осуществляемые на регулярных рейсах, т.е. на рейсах воздушных судов, выполняемых в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном порядке, включая перевозки на дополнительных рейсах, т.е. на рейсах, выполняемых дополнительно к расписанию по датам и тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

10. Рейс – полет воздушного судна, состоящий из одного или нескольких этапов полета, на регулярной или нерегулярной основе и выполняемый под одним номером рейса.

Совместно обслуживаемый полет – полет, выполняемый с использованием кодовых обозначений для авиаперевозчиков, которые заключают соответствующее соглашение.

Соглашение о блокировании мест – авиаперевозчик закупает определенное количество пассажирских мест и\или часть грузового отсека для выполнения своих перевозок на воздушном судне другого авиаперевозчика.

* только для целей заполнения данной формы

Франчайзинг – предоставление авиаперевозчикам привилегий или права использовать различные элементы обозначения его корпорации (кодовое обозначение рейса, форма, рыночные символы и др.) другой авиакомпания, т.е. юридическому лицу, которое получает привилегию предлагать на рынке или предоставлять услуги в виде воздушных перевозок, но, как правило, при условии соблюдения действующих стандартов и под контролем, обеспечивающим качество предоставляемых услуг согласно требованиям имеющей патент компании, т.е. юридического лица, предоставившего эти привилегии.

Этап полета – полет воздушного судна с момента взлета до момента следующей посадки на данном рейсе.

11. Пассажиροφοборот предельный (строка 1) – сумма произведений от умножения числа предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность этапа по всем выполненным рейсам.

При расчетах предельного пассажирооборота не следует учитывать кресла, которые фактически не могли быть предоставлены для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

Пассажиροφοборот выполненный (строка 2) -сумма произведений от умножения числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на протяженность этапа.

Количество перевезенных пассажиров на этапе полета равно количеству пассажиров, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

При этом подсчет перевезенных пассажиров (почты, грузов) осуществляется только один раз, а не на каждом этапе полета данного рейса.

Перевезено пассажиров (строка 3), почты (строка 4), грузов (строка 5) - сумма перевозок пассажиров (соответственно почты, грузов) на всех выполненных рейсах без перевозок на авиационных работах.

Перевозки за рейс определяются как количество перевезенных пассажиров (почты, грузов) от начального до конечного пункта их следования на данном рейсе.

В количество перевезенных пассажиров включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок не учитываются.

Перевозка платного багажа учитывается в объеме грузовых перевозок. Перевозка бесплатного багажа не учитывается в объемах авиаперевозок.

Специалисты, включенные в задание на полет, не учитываются в объеме перевозок пассажиров.

12. Аппаратура, стационарно установленная на воздушных судах для проведения авиационных работ, минеральные удобрения и химикаты при выполнении АХР не включаются в объем перевозок грузов.

Обработка площадей (строка 6) - указываются все объемы авиационно-химических работ (АХР) в сельском и лесном хозяйствах, выполненные авиапредприятием (прочим эксплуатантом воздушных судов) на всех типах собственных и арендованных воздушных судов.

13. Отправки из аэропортов пассажиров (строка 7) – сумма отправленных пассажиров начавших свой полет из данного аэропорта, включая трансферных пассажиров.

К трансферным пассажирам относятся отправленные пассажиры, прибывшие в аэропорт для пересадки на другие рейсы.

В объем отправленных пассажиров включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме отправок не учитываются.

Отправки из аэропортов грузов (строка 9), почты (строка 8) – количество груза и почты, отправленное из аэропорта на всех рейсах, включая трансферный груз.

К трансферному относятся груз, прибывший в аэропорт для перегрузки на другие рейсы.

Отгруженный платный багаж учитывается в объеме отправленного груза, Бесплатный багаж в объеме не учитывается.

14. Тоннокилометраж предельный (строка 10) - сумма предельного тоннокилометража по всем этапам полетов на выполненных рейсах.

Тоннокилометраж предельный на этапе полета определяется умножением располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе на протяженность этапа.

Загрузка располагаемая (предельная) – максимальная возможная загрузка воздушного судна при вылете из пункта отправления, которая определяется на основании соответствующих полетных и сопроводительных документов.

Тоннокилометраж фактический (строка 11) - сумма пассажирских, почтовых и грузовых тонно-километров по всем выполненным рейсам на транспортной работе.

Выполненные тонно-километры пассажирские - результат от умножения выполненного пассажирооборота на коэффициент 0,09, который применяется, исходя из того, что средний вес пассажира с ручной кладью принят равным 90 кг.

Выполненные тонно-километры грузовые (почтовые) – сумма произведений от умножения количества перевезенных грузов (соответственно почты) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа.

Количество перевезенных грузов, почты на этапе полета равно количеству грузов, почты, находящихся на борту воздушного судна на данном этапе полета.

Грузооборот – сумма выполненных грузовых и почтовых тонно-километров. Исчисляется суммированием произведения от умножения количества перевезенных грузов (почты) в тоннах на каждом этапе полета на протяженность этапа, соответственно по каждому виду сообщения.

При заполнении формы следует учитывать следующие контроли.

стр. 1 \geq стр. 2 по гр.5

стр. 10 \geq стр. 11 по гр.5