

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

**СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ МЕТРОПОЛИТЕНОВ, ТРАМВАЙНОГО И ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ТРАНСПОРТА**  
(составляется отдельно по метрополитенам, трамвайному и троллейбусному транспорту - нужное подчеркнуть)  
за январь - \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(нарастающим итогом)

<b>Предоставляют:</b>	<b>Сроки предоставления</b>
юридические лица, осуществляющие эксплуатацию и обслуживание городского наземного электрического транспорта и метрополитенов: - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	на 25 день после отчетного периода

**Форма № 65-ЭТР (срочная)**

Приказ Росстата:  
Об утверждении формы  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_  
О внесении изменений (при наличии)  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

Квартальная

<b>Наименование отчитывающейся организации</b> _____			
<b>Почтовый адрес</b> _____			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО		
1	2	3	4
0615143			

Трамвайный транспорт

Троллейбусный транспорт

Метрополитен

Нужное отметить

--	--	--	--

	№ строки	Единица измерения	Величина показателя
1	2	3	5
Перевезено пассажиров, включая пользующихся правом бесплатного проезда - всего (с точностью до 0,1)	01	тыс чел	
в том числе пассажиров с платным проездом	02	тыс чел	
из них по социальным проездным билетам	03	тыс чел	
Пассажирооборот (с точностью до 0,1)	04	тыс пасс.км	
Доходы от перевозок пассажиров и багажа – всего (с точностью до 0,1)	05	тыс руб	
в том числе:			
от оплаты проезда и провоза багажа пассажирами	06	тыс руб	
Субсидии, субвенции, дотации из бюджета (кроме средств, выделенных на капитальные вложения)	07	тыс руб	
Затраты на перевозку пассажиров и багажа (с точностью до 0,1)	08	тыс руб	
Количество рейсов (прибытий поездов), предусмотренных действующим расписанием	09	единица	
Количество выполненных рейсов (прибывших поездов на станцию назначения)	10	единица	
в том числе без нарушения расписания	11	единица	

**Примечание:**

- по стр. 05 доходы отражаются с учетом денежных средств из бюджетов всех уровней, направляемых на компенсацию выпадающих доходов от перевозок пассажиров отдельных категорий, имеющих право на меры социальной поддержки (данные строки 07 не включаются);
  - по стр. 06 - доходы от продажи всех видов проездных документов, оплаченных населением (разовых билетов, абонементных талонов, абонементных билетов долговременного пользования, социальных проездных билетов и т. п.);
  - стр. 07 заполняют все предприятия, получающие бюджетные субсидии, субвенции, дотации.
- Код по ОКЕИ: тысяча человек – 793; тысяча рублей – 384; единица – 642, тысяча пассажиро-километров – 423.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (номер контактного телефона)

E-mail: \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
(дата составления документа)

### Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Форму федерального статистического наблюдения № 65-ЭТР (срочная) «Сведения о работе метрополитенов, трамвайного и троллейбусного транспорта» предоставляют:

- юридические лица, осуществляющие эксплуатацию и обслуживание городского наземного электрического транспорта: трамвайные, троллейбусные, трамвайно-троллейбусные организации, находящиеся в ведении органов местного самоуправления а также организации других видов деятельности, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, имеющие на своем балансе хозяйство горэлектротранспорта.

- юридические лица, осуществляющие перевозочную деятельность на метрополитенах.

В форму включаются сведения по легкому метро и монорельсовому транспорту.

Данные предоставляются в разрезе городов, имеющих трамвайный, троллейбусный транспорт и метрополитен. Объединенные трамвайно-троллейбусные организации сведения заполняют отдельно по трамвайному и троллейбусному хозяйству.

2. Юридические лица предоставляют указанную форму федерального статистического наблюдения в территориальный орган Росстата по месту своего нахождения.

Руководитель юридического лица назначает должностных лиц, уполномоченных предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица.

Организации-банкроты, на которых введено конкурсное управление, не освобождаются от предоставления сведений по указанной форме. Только после вынесения определения арбитражного суда о завершении в отношении организации конкурсного производства и внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о его ликвидации (п.3 ст.149 Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)») организация-должник считается ликвидированной и освобождается от предоставления сведений по указанной форме.

3. В адресной части формы указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование.

По строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактический (почтовый) адрес.

Юридическое лицо проставляет в кодовой части формы код Общероссийского классификатора предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, направляемого (выдаваемого) организациям территориальными органами Росстата.

4. При заполнении формы необходимо отметить вид транспорта, по которому составляется отчет.

5. В форме показывается общее число перевезенных пассажиров\*, включая пользующихся правом бесплатного проезда, в том числе выделяются пассажиры с платным проездом.

В число пассажиров с **платным проездом** включаются пассажиры:

- купившие проездные билеты;
- пользующиеся проездными билетами, оплаченными организациями;
- имеющие право на меры социальной поддержки, купившие проездные билеты за наличные средства (социальные проездные билеты, разовые проездные билеты (талоны) с предоставлением скидок), независимо от уплаченной за них суммы.

В число платных пассажиров **не включаются** граждане, пользующихся правом бесплатного проезда, получившие социальные проездные билеты бесплатно, а также совершающие поездки на основании документа, подтверждающего наличие льготы.

Количество пассажиров с **платным проездом** определяется следующим образом:

**на трамвайном (троллейбусном) транспорте**

- при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов (талонов,) в том числе социальных разовых проездных билетов (талонов), на одну поездку в трамвае (троллейбусе) с кондуктором или без кондуктора, количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных разовых билетов (талонов);

- при применении автоматизированной системы контроля проезда (АСКП) по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам количество перевезенных пассажиров определяется по данным этой системы;

- при продаже **отдельным гражданам и организациям** по установленному тарифу *проездных билетов долговременного пользования, в том числе социальных проездных билетов*, количество перевезенных пассажиров за месяц определяется умножением количества проданных билетов на количество поездок в месяц, которое устанавливается органами местного самоуправления на основании результатов проведенных натурных обследований или на определенное экспертно количество поездок, приведенное ниже в Таблице 1.

Эти объемы учитываются ежемесячно в течение всего периода действия билета, если его продолжительность рассчитана более чем на один месяц (например, квартальный или годовой).

---

\* только для целей заполнения данной формы

Таблица 1

Категория пассажиров, вид абонементного билета	Учитываемое количество поездок пассажиров по проездным билетам долговременного пользования за месяц, единиц		
	один вид транспорта (трамвай или троллейбус)	два вида транспорта (трамвай-троллейбус, трамвай-автобус, троллейбус-автобус)	три вида транспорта (трамвай-троллейбус- автобус)
1. Отдельные граждане (билеты, оплаченные гражданами)	60	45 на каждый вид транспорта	40 на каждый вид транспорта
2. Предприятия, организации (билеты, оплаченные предприятием, организацией)	60	45 на каждый вид транспорта	40 на каждый вид транспорта
3. Студенты, учащиеся средних специальных учебных заведений (платные личные билеты)	60	45 на каждый вид транспорта	40 на каждый вид транспорта
4. Школьники в течение учебного года (платные личные билеты)	30	25 на каждый вид транспорта	20 на каждый вид транспорта
5. Граждане, имеющие право на меры социальной поддержки (социальные проездные билеты)	30	25 на каждый вид транспорта	20 на каждый вид транспорта

**на метрополитене**

- количество пассажиров, прошедших на платформу на основании разовой оплаты поездки (т.е. прошедших через автоматизированный контроль прохода АКП по жетонам и через АКПУ-М по магнитным билетам), определяется по числу жетонов, использованных пассажирами для оплаты проезда, и на основании показаний считывающих устройств АКПУ-М с магнитных билетов;

- количество пассажиров, перевезенных на основании платных и льготных проездных билетов, в том числе социальных проездных билетов, определяется при наличии считывающих устройств по фактическим данным проезда по билетам (магнитным билетам, бесконтактным смарт-картам и т.п.).

При отсутствии считывающих устройств, количество пассажиров по абонементным билетам для проезда в метрополитене (или на нескольких видах транспорта, включая метрополитен), в том числе социальным проездным билетам, определяется как сумма произведений количества проданных билетов и числа совершаемых по ним поездок. Число поездок устанавливается на основании результатов проведенных метрополитенами натурных обследований или принимается экспертно:

- по билетам, оплаченным гражданами - 60 поездок в месяц;
- по билетам, оплаченным организациями - 60 поездок в месяц;
- по социальным проездным билетам - 30 поездок в месяц.

Эти объемы учитываются ежемесячно в течение всего периода действия билета, если его продолжительность рассчитана более, чем на один месяц (например, кварталный, годовой).

6. Количество лиц **с правом бесплатного проезда**, при отсутствии считывающих устройств устанавливается на основании сведений о количестве выданных документов, дающих право бесплатного проезда отдельным категориям граждан. Указанные сведения следует запросить у организаций (органов местного самоуправления, городских военных комиссариатов, местных органов социальной защиты и др.) осуществляющих выдачу документов на бесплатный проезд.

Количество перевезенных пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда, определяется на основании периодически проводимых натурных обследований пассажиропотоков.

При отсутствии данных натурных обследований количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц на каждом виде транспорта для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда. Предлагаемое для расчетов среднее число поездок определено экспертно в среднем по России и не может быть использовано для финансовых расчетов.

7. Если в городе имеется несколько организаций, осуществляющих перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами (а также автобусами), то при действии единого тарифа и единых разовых проездных билетов (в том числе социальных разовых проездных билетов), единых проездных билетов долговременного пользования (в том числе социальных проездных билетов), а также при перевозках пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда, количество перевезенных пассажиров распределяется территориальным органом исполнительной власти (или уполномоченным на это лицом), выполняющим функцию заказчика по организации перевозок пассажиров, между отдельными пассажирскими предприятиями (трамвайными, троллейбусными и автобусными) пропорционально выполненной работе на линии.

8. **Пассажирооборот\*** определяется умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира. Среднее расстояние поездки пассажира определяется на основании периодически проводимого обследования пассажиропотоков трамвайных (троллейбусных) линий, метрополитена данного города.

9. **В показатель "Доходы от перевозки пассажиров и багажа - всего"** включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, так и организациям), а также денежные средства из бюджетов всех уровней, направляемые на компенсацию выпадающих доходов от перевозок пассажиров отдельных категорий, имеющих право на меры социальной поддержки (льготный и бесплатный проезд).

*В доходы от перевозки пассажиров и багажа по метрополитену* включается выручка от жетонов, использованных пассажирами для проезда (определяется умножением количества инкассированных из АКП жетонов на стоимость проезда); выручка от магнитных билетов, бесконтактных смарт-карт и т.п. (определяется умножением показаний считывающих устройств АКПУ-М за отчетный период на стоимость проезда); выручка от продажи абонементных билетов (социального проездного билета, единого, месячного, билетов на несколько видов транспорта, включая метрополитен и т.д.), **как отдельным гражданам, так и организациям.**

---

\* только для целей заполнения данной формы

10. При действии в городе единого тарифа и единых проездных билетов (талонов) разового и долговременного пользования на нескольких видах городского пассажирского транспорта доходы между отдельными пассажирскими предприятиями (автобусными, троллейбусными и трамвайными) **распределяются** территориальным органом исполнительной власти (или уполномоченным на это лицом), выполняющим функцию заказчика по организации перевозок пассажиров, пропорционально выполненной работе на линии.

При этом объем работы, выполненной каждым из видов городского пассажирского транспорта может быть определен на основании:

- периодически проводимых натурных обследований пассажиропотоков;
- пропорционально транспортной работе;
- пропорционально фактически выполненному пассажирообороту (в случае точного учета числа перевезенных пассажиров).

11. Доходы, полученные от подсобных хозяйств и другой деятельности, в доходы от перевозок пассажиров и багажа **не включаются**.

12. **Субсидии, субвенции, дотации из бюджета (кроме средств, выделенных на капитальные вложения)** учитываются по мере поступления средств на счет предприятия и в показатель «Доходы от перевозок пассажиров и багажа - всего» **не включаются**.

В данном показателе отражаются субсидии из бюджетов, связанные с перевозкой пассажиров: бюджетные средства на финансирование всех текущих расходов (кроме средств, выделенных на капитальные вложения), возмещение на покрытие убытков от государственного регулирования цен и тарифов и др.

Суммы, полученные из бюджета на оплату льгот, предоставляемых отдельным категориям граждан (льготный и бесплатный проезд) в данный показатель **не включаются**.

13. **В расходы на перевозку пассажиров и багажа** включаются расходы, осуществление которых связано с оказанием услуг по перевозке пассажиров трамваями, троллейбусами, метрополитеном (материальные расходы, расходы на оплату труда, отчисления на социальные нужды, суммы начисленной амортизации и прочие расходы).

Перечень расходов по перевозке пассажиров трамваями, троллейбусами, метрополитеном регламентируется нормативными документами по бухгалтерскому учету, утвержденными в установленном порядке.

Расходы по грузовому движению, а также по подсобным хозяйствам и другой деятельности в форму **не включаются**.

**Финансовые показатели представляются по оперативным данным.**

14. Показатель «**Количество рейсов (прибытий поездов), предусмотренных действующим расписанием**» заполняется следующим образом:

на трамвайном (троллейбусном) транспорте

Показатель заполняется на основании графика движения пассажирского подвижного состава на маршрутах. Рейсом называется пробег трамвая (троллейбуса) в одном направлении от одного конечного пункта до другого. При кольцевом маршруте – из начального пункта до прибытия в тот же пункт.

на метрополитене

Показатель определяется суммированием количества поездов, предусмотренных действующим графиком движения в четном и нечетном направлениях.

15. Показатель «**Количество выполненных рейсов (прибывших поездов на станцию назначения)**» заполняется следующим образом:

на трамвайном (троллейбусном) транспорте

Показатель учитывается на основании отметок в путевых листах и ведомостях исполненного движения о прибытии трамвая (троллейбуса) в конечный пункт маршрута.

на метрополитене

Показатель определяется вычитанием из количества поездов, предусмотренных действующим расписанием (графиком движения), количества отмененных на линии поездов.

Из числа выполненных рейсов выделяется показатель «**Количество рейсов, выполненных без нарушения расписания**», который заполняется следующим образом:

на трамвайном (троллейбусном) транспорте

Рейс считается выполненным без нарушения расписания, если трамвай (троллейбус) отправился с конечного пункта, проследовал контрольные пункты и прибыл на другой конечный пункт во время, указанное в расписании, или с учетом допустимых отклонений.

на метрополитене

Показатель определяется согласно графику исполненного движения суммированием поездов, прибывших на станцию назначения по действующему расписанию (графику).

При заполнении формы необходимо учитывать следующие контроли:

стр.01 ≥ стр.02

стр.02 ≥ стр.03

стр.05 ≥ стр.06

стр.10 ≥ стр.11